

Site de maintenance du Grand Paris Express, Champigny-sur-Marne

Maître d'ouvrage

Société du Grand Paris (SGP)

Opération

Réalisation d'un Site de
Maintenance et de Remisage (SMR)
et des locaux du Poste de
Commandement Centralisé (PCC)
de la ligne Rouge du réseau de
transport public du Grand Paris
Express

Mode d'attribution

Concours

Équipe de maîtrise d'œuvre

Groupe-6 (Architecte) - Setec Bâtiments
(Ingénierie, Mandataire) - Systra
(Ingénierie) - Praxys (Paysage) - Groupe-6
(Économie)

Surface

11 ha

Montant des travaux

61 M€

Localisation

Champigny-sur-
Marne



Site de maintenance du Grand Paris Express, Champigny-sur-Marne

A la pointe de l'innovation en matière de transports urbains, le projet du Site de Maintenance et de Remisage et du Poste de Commandement Centralisé marque une nouvelle étape dans la réalisation du réseau du Grand Paris Express. Il annonce une nouvelle génération de bâtiments industriels, efficace et fonctionnelle, mieux intégrée dans son contexte urbain, communicante et exemplaire en matière de développement durable. Le projet se définit avant tout comme un Bâtiment-

Métamorphose qui dynamise le site, s'adapte au contexte et devient un catalyseur urbain. Vitrine des savoir-faire en matière de transport et de maintenance, bâtiment à énergie positive (BEPOS) couvert par une toiture active et revêtu d'une peau paysagée, le SMR incarne la technologie sous une forme douce et humaine : l'innovation technologique se met au service de la communauté et laisse la place à la vie, au confort d'usage et à l'urbanité.