

Aulnay-sous-Bois / 2024

Grand Paris Express Centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois





UNE LISIERE EN MOUVEMENT

Un site caractérisé par le « mouvement », pour un programme d'exception : le Centre d'Exploitation du Grand Paris Express est placé sous le signe de la vitesse et de l'efficacité. Il prend place sur un site déjà marqué dans son histoire par l'automobile, les anciennes usines PSA d'Aulnay-sous-Bois. En réponse à ce contexte, le projet rassemblant SMR, SMI et PCC, développe une cinquième façade, vue du ciel, et une façade cinétique le long de l'autoroute A1, véritable vitrine communicante qui se déploie sur près d'un kilomètre, à l'échelle du Grand Territoire. A l'est, il présente une façade plus domestique, une lisière paysagée, en lien avec la ville. Par sa silhouette dynamique, sa toiture ondulante, ses façades cinétiques, le Centre d'Exploitation offre des perceptions changeantes, de jour et de nuit. Sa mise en lumière par une onde scintillante, dessinée par Yann Kersalé, souligne ses formes douces. Sur ce site très visible, il constitue ainsi une vitrine contemporaine des activités industrielles du Grand Paris Express.



Maître d'ouvrage : Société du Grand Paris | **Opération :** Réalisation du site de Maintenance et de Remisage (SMR), Site de Maintenance des Infrastructures (SMI) et Poste de Commandement Centralisé (PCC) des lignes 16 et 17 du Réseau de Transport Public du Grand Paris | **Mode de dévolution :** Concours Loi MOP | **Maîtrise d'œuvre :** Groupement avec Setec Bâtiment (mandataire) - Groupe-6 (architecture) | **Concours :** 2016 | **Livraison :** 2024 | **Surface SHON :** 22 000 m² de surface bâtie et 57 000 m² de surface extérieure dont plateforme ferroviaire | **Montant des travaux :** 160 M€ HT (valeur estimative 2016)