

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, 20 septembre 2016

MARCHÉS

**La Société du Grand Paris a choisi le groupement TEC-6 CITY pour concevoir le centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois**

Indispensable au fonctionnement du réseau, le centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois sera raccordé aux lignes 16 et 17 du Grand Paris Express. Il s'agit du quatrième site à voir ses maîtres d'œuvre désignés après ceux de Champigny-sur-Marne et de Vitry-sur-Seine sur la ligne 15, ainsi que celui de Palaiseau sur la ligne 18.

Le centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois sera réalisé par le groupement TEC-6 CITY constitué de Setec Bâtiment (mandataire du groupement) et de Groupe-6 (architecte). Setec bâtiment est une filiale du groupe Setec, un des leaders français de l'ingénierie qui conçoit actuellement des centres d'exploitation semblables pour le métro de Riyad. Groupe 6 est une agence d'architecture française pluridisciplinaire qui compte parmi ses réalisations des projets dans des secteurs variés (santé, culture, loisirs...) en Europe, au Moyen-Orient et au Maghreb.

Le centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois regroupera :

- Un site de maintenance et de remisage (SMR), où le matériel roulant du réseau sera entretenu, réparé et remisé.
- Un site de maintenance des infrastructures (SMI), destiné à la maintenance industrielle corrective et préventive des équipements du réseau de métro (voies, ouvrages d'art, distribution d'énergie...).
- Le Poste de commandement centralisé (PCC) des lignes 16 et 17. Fonctionnant 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, il s'agit du point névralgique vers lequel l'ensemble des données d'exploitation du réseau (manœuvre, régulation, énergie, trafic voyageurs...) convergeront.

« Le Grand Paris Express se concrétise sur chaque territoire de la métropole comme en témoigne aujourd'hui la désignation du maître d'œuvre du centre d'exploitation d'Aulnay-sous-Bois sur les lignes 16 et 17. L'ingénierie française continue à être mobilisée par la conception du réseau. A Aulnay-sous-Bois, l'agence d'architecte Groupe-6 a l'objectif de travailler à la valorisation du caractère emblématique de ce territoire » a commenté **Philippe Yvin**, président du directoire de la Société du Grand Paris

**Contacts presse :**

Société du Grand Paris

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34

Le maître d'œuvre entamera les études nécessaires dès septembre 2016. Le démarrage des travaux est quant à lui prévu début 2020, le centre devant être opérationnel avant la mise en service de la ligne 16 prévue en 2023.

#### **A propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

#### **Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34

